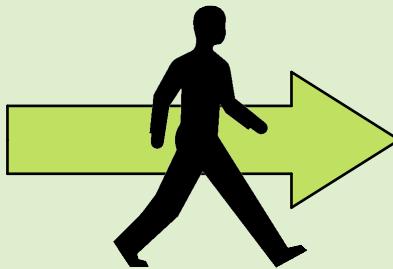


Wenn jede zweite
Autofahrt im Bereich der
Nahmobilität (bis 10 km)
mit dem Fahrrad
durchgeführt würde, ...

50 % weniger



... könnten

15,1 %

**der gesamten Kraftstoffe
eingespart werden.***



**Dies entspricht einer
Einsparung von
17.725.000 t CO₂.**



Im Vergleich:

- Das **9-€-Ticket** soll 1.800.000 t CO₂ eingespart haben⁴. Auf ein gesamtes Jahr bezogen wäre das 7.200.000 t CO₂.



- Ein Jahr **Tempolimit von 130 km/h** würde 1.900.000 t CO₂ einsparen⁵.



In Deutschland werden im
Verkehrssektor insgesamt
124.000.000 t CO₂ emittiert.⁶

Die Reduktion des PKW-Verkehrs im
Bereich der Nahmobilität entspräche
einer

Einsparung von

14,3 % 

**der gesamten
Verkehrsemissionen**



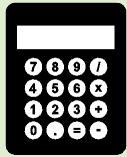
Dies wäre eine
Einsparung von



2,0 %

der Gesamtemissionen.

Die Gesamtemissionen in Deutschland
haben 2017 886.000.000 t CO₂ betragen.⁷



Wie berechnet sich das? 1v2

- 111.000.000 Wege wurden 2017 täglich mit dem Auto gefahren.¹
- Dabei waren 70 % der Wege mit dem Auto nicht länger als 10 km = 77.700.000 Wege.²
- Angenommen, diese Wege hätten durchschnittlich eine Länge von 5 km, würde dies insgesamt 388.500.000 km pro Tag ergeben.
- Der normale Durchschnittsverbrauch liegt bei 7 l. Da aber ein kalter Motor deutlich mehr verbraucht als ein warmer, gehe ich von 10 l Verbrauch pro 100 km aus.



Wie berechnet sich das? 2v2

- $388.500.000 \text{ km} * 10 \text{ l}/100 \text{ km} = 38.850.000 \text{ l}$
Gesamtverbrauch pro Tag im Bereich der Nahmobilität (bis 10 km).
- Wenn wir es schaffen, den Anteil der PKW-Fahrten im Bereich der Nahmobilität auf die Hälfte zu reduzieren, würden wir 19.425.000 l pro Tag einsparen.
- Auf das Jahr gerechnet wären dies eine Einsparung von 7.090.125.000 l Kraftstoff.
- Bei einem Gesamtverbrauch von 46.903.000.000 l³ 2017 ergibt sich eine Einsparung von 15,12 %.



Quellen:

1. BMVI, Kurzreport, Mobilität in Deutschland, 2017, Seite 13
 2. ADFC, So geht Verkehrswende, 2018, Seite 2
 3. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.), Verkehr in Zahlen 2021/2022, S. 309, Zahl für 2017
 4. <https://www.vdv.de/bilanz-9-euro-ticket.aspx>
 5. <https://www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/tempolimit-auf-autobahnen-mindert-co2-emissionen>
 6. https://www.destatis.de/Europa/DE/Thema/Umwelt-Energie/CO2_Sektoren.html, Zahl für 2017
 7. https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/384/bilder/dateien/8_tab_thg-emikat_2022.pdf, Zahl für 2017
- ★ Auf der Basis von 2017

Schlussbemerkung:

Klar kann man über meine Annahmen im Detail streiten. Es ändert aber nichts an der Größenordnung des Einsparungspotenzials.

Auf alle Fälle ist **Radfahren**

gesund,

effizient,

klimafreundlich,

leise, und

kommunikativ!

